

Ayuda para el Comercio

Noviembre 20, 2007

Intervención de la Delegación del Paraguay en nombre de los Países sin Litoral Marítimo

Los países en desarrollo sin litoral (PDSL) solicitan a los miembros, países donantes y organismos internacionales a tomar en consideración las necesidades y problemas específicos que sufren estos países debido a su desventajosa situación geográfica.

El 10 por ciento de la población total del mundo en desarrollo vive en países sin litoral. Ello representa aproximadamente 350 millones de personas. Entre 1990 y 2001 el 40% de esta población vivía con menos de un dólar por día. La globalización no ha proporcionado a esos países el cambio positivo esperado en lo que se refiere a desarrollo ni ha ofrecido incentivos para unas relaciones comerciales más dinámicas, pese a los esfuerzos desplegados con miras a participar más activamente en los intercambios comerciales regionales y mundiales.

Los resultados de los países en desarrollo sin litoral han sido muy inferiores a los de los demás países en desarrollo, ya que sus corrientes comerciales han representado la cuarta parte de las de los países en desarrollo que tienen salida al mar. Los estudios realizados indican que, como consecuencia de su situación geográfica, la tasa de crecimiento anual de los países en desarrollo sin litoral es inferior en un 0,7 por ciento a la de los países con litoral. El valor de las exportaciones de los países en desarrollo en su conjunto registró tasas medias de crecimiento del 3,2 por ciento y el 8,7 por ciento durante 1980-1990 y 1990-1994, respectivamente; en el caso de los países en desarrollo sin litoral las cifras correspondientes fueron de tan sólo el 2,9 por ciento y el 0,4 por ciento. Los costos de transporte llegan al 66 % y aun más en algunos casos. En un estudio reciente se estima que la duplicación de los costos del transporte reduce el volumen de comercio un 45 por ciento.

Por otro lado, la inversión directa extranjera recibida por los PDSL en el 2005, alcanzó la suma de 6,447 millones de dólares comparado a 141,336 millones recibida por los países de tránsito y 320,670 en los países en desarrollo, gran parte de esta diferencia se debe a la falta de sistemas eficientes de transporte y la falta de infraestructura.

EL total de la ayuda para el desarrollo a los PDSL en el 2005 fue de 14,705 millones de dólares mientras los países de tránsito recibieron 27,908 millones y los países en desarrollo 106,372.

Esas cifras revelan que muchos países en desarrollo sin litoral no han podido competir eficientemente en el mercado internacional y es por ello que este Grupo otorga una gran importancia a la Iniciativa de Ayuda para el Comercio.

El Examen Global de la Ayuda para el Comercio ofrece a los PDSL un foro único para concienciar a los donantes sobre las diversas desventajas que enfrentan los PDSL así como es una oportunidad para avanzar sobre ciertos elementos que ya han sido señalados en la Declaración adoptada en la Reunión de Ministros de Comercio en Ulan Bator, Mongolia, en agosto de 2007.

En el contexto de la estructura de la Ayuda para el Comercio, los países en desarrollo sin litoral persiguen el objetivo de obtener asistencia específica en esferas como la creación de capacidad para formular políticas comerciales, la participación en negociaciones comerciales, la aplicación de acuerdos internacionales y, sobre todo, el fortalecimiento de la capacidad productiva para aumentar la competitividad de los productos de los países en desarrollo sin litoral en los mercados de exportación. Teniendo en cuenta que muchos países en desarrollo sin litoral dependen de la exportación de unos pocos productos básicos cuyo valor es con frecuencia bajo, la Ayuda para el Comercio apoyará los esfuerzos de estos países por mejorar el entorno económico y elaborar estrategias sostenibles de diversificación. Con el fin de mejorar la capacidad productiva de los países en desarrollo sin litoral, especialmente en el caso de productos de calidad que requieren muchos conocimientos especializados, y de superar las limitaciones de la oferta, las políticas nacionales se centrarán en la formación de capital humano, el desarrollo de los conocimientos tecnológicos y la innovación y el fomento de vínculos comerciales entre las sociedades nacionales, en particular las PYME, y las transnacionales.

Las negociaciones sobre Facilitación de Comercio ofrecen una oportunidad para que los PDSL reduzcan los altos costos de transacciones comerciales. Sin embargo, la Facilitación del Comercio en sí misma no es suficiente. Es necesario además el desarrollo de una infraestructura adecuada estableciendo sistemas de transportes de tránsito eficientes así como el mantenimiento de la infraestructura física de transporte de tránsito existente para poder comercializar de manera efectiva.

Los PDSL desean que los Miembros tomen en cuenta los puntos mencionados más arriba en el contexto de la Iniciativa Ayuda para el Comercio.

Por otra parte, es importante señalar en esta oportunidad, que los PDSL Miembros de la OMC han venido trabajando en cooperación con organismos relevantes de los cuales ya han recibido una importante asistencia, principalmente: AITIC, UNCTAD, PNUD, OMC, BANCO MUNDIAL, CCI, UN/OHRLLS (Oficina del Alto Representante de las Naciones Unidas para los Países Menos Adelantados, Países sin Litoral y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo) y las Comisiones Regionales de la ONU, entre otros. Asimismo, los PDSL desean reconocer el apoyo recibido de varios países donantes en el contexto de las negociaciones de Doha sobre Facilitación de Comercio. De igual manera, los ocho PDSL Observadores a la OMC hacen un reconocimiento a la asistencia ofrecida por los países donantes con el objetivo de proveer a los PSDL en proceso de adhesión a la OMC asistencia técnica para guiarlos y apoyarlos en todo el proceso de adhesión.

Los PDSL creen firmemente que estos ocho países en proceso de adhesión a la OMC, mitad de los cuales son países en desarrollo y la otra mitad países menos adelantados, deberán ser apoyados por toda la membresía de la OMC y deberán ser uno de los mayores beneficiarios de la Ayuda para el Comercio durante su adhesión a la OMC y en las etapas posteriores a la misma.

Finalmente, los países en desarrollo sin litoral alientan a los Miembros a que inicien lo antes posible la prestación de asistencia en el contexto del programa de la Ayuda para el Comercio, independientemente del resultado final de la ronda de negociaciones en curso.

Muchas gracias.